

TURVALLISUUSTIEDOTE

Naantalin Sataman ympäristön
asukkaille

3.10.2017



PORT OF
NAANTALI
NAANTALIN SATAMA



TURVALLISUUSTIEDOTTEEN TARKOITUS

Pelastussuunnitelmasta tiedottaminen toteutetaan jakamalla tämä turvallisuustiedote lähialueen asukkaille, yrityksille ja muille alueella toimiville organisaatioille sekä pitämällä tiedote näkyvillä Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen internetsivuilla. Mikäli pelastussuunnitelmaan tehdään muutoksia, tiedotetaan muutoksista erikseen asukkaille ja muille alueella oleville yrityksille. Pelastussuunnitelma päivitetään kuitenkin vähintään viiden vuoden välein.

Naantalın Sataman ulkoinen pelastussuunnitelma on Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen laatima pelastuslain (379/2011) 48 §:n mukainen asiakirja siinä mainittujen kohteiden ja laitoksien alueella tapahtuvien onnettomuuksien torjumiseksi ja vahinkojen rajoittamiseksi.

Ulkoisista pelastussuunnitelmista säädetään pelastuslaissa (379/2011) ja sisäministeriön asetuksissa erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta (406/2011).

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on yhteistyössä laatinut Naantalın Satama Oyn kanssa ulkoisen pelastussuunnitelman Naantalın satama-alueelle, jossa on otettu huomioon vaarallisista aineista johtuvat suuronnettomuudet ja niiden mahdolliset vaikutukset väestöön ja ympäristöön.

**Vakavien
onnettomuuksien
mahdollisuutta ei
voida koskaan sulkea
pois, siksi niihin
on varauduttava
huolellisesti.**

Vakavien onnettomuuksien sattuessa pelastuslaitos johtaa toimintaa ja satama valvoo ja eristää alueen ja ohjaa liikennettä. Satamalla on oman alueen tuntemus ja voimme omalla osaamisellamme edesauttaa pelastuslaitosta tehtävässään. Satama valvoo aluetta 24 tuntia vuorokaudessa ympäri vuoden. Alueellamme on myös pysyviä ajonopeusrajoituksia. Vaarallisia aineita kuljettaville yksiköille on satamassa omat, merkityt pysäköintipaikat ja ajokaistat.

Satamalla on oma sisäinen pelastussuunnitelma, jonka Trafi on auditoinut. Vaarallisten aineiden onnettomuuden sattuessa toimitaan Naantalın Sataman pelastussuunnitelman mukaisesti. Eri onnettomuustilanteita on harjoiteltu sisäisesti ja yhdessä pelastuslaitoksen kanssa. Henkilöstömme on saanut koulutusta mm. ensisammutukseen, ensiapuun, öljyn- ja kemikaalivuotojen torjuntaan, jne. Yhtiöllä on myös tähän tarvittavaa kalustoa.

Suuronnettomuustilanteissa tiedottamisesta vastaa aina pelastuslaitos. Lievemmissä tilanteissa vastuu tiedottamisesta on satamajohtajalla.

ALUEEN TOIMINNAN KUVAUS

Naantalin Satama on Suomen suurimpia satamia tonnimäärillä mitaten. Vuotuinen kokonaisliikenne Naantalin Sataman laitureiden ja/tai vesialueiden kautta on viimeisten vuosien aikana ollut noin 7-8 miljoonaa tonnia. Naantalin Satama on neljänneksi suurin kunnallinen satama tonnimäärillä mitaten. Aluskäyntejä satamassa on ollut vuosittain noin 1900 kpl.

Satamassa on aina käsitelty suuria määriä kuivia ja nestemäisiä irtolasteja. Viimeisen 10-15 vuoden aikana Naantalin Satamasta on kehittynyt myös yksi Suomen suurimmista lauttaliikennesatamista, jonka kautta kulkee rekkoja ja trailereita noin 150 000 yksikköä vuodessa. Vaarallisia aineita kuljetetaan näissä ajoneuvoyksiköissä yli 100 000 tonnia vuodessa.

Naantalin Satama muodostuu Kantasataman ja Luonnonmaan satama-alueista. Naantalin kaupungin satamayhtiölleen vuokraama maa-alue on noin 25,93 ha, josta Kantasataman osuus on 73 % ja Luonnonmaan sataman osuus on 27 %.

VAARAA AIHEUTTAVAT KEMIKAALIT

Satama-alueen läpi kulkee säiliöautokuljetuksina erilaisia kemikaaleja tai näiden yhdisteitä. Kaikkien tuotteiden yksityiskohtaisia tietoja on mahdoton ilmoittaa, sillä valikoima on laaja ja voi myös muuttua nopeasti ajankohdan mukaan. Satamassa ei varastoida vaarallisia aineita.

Kaikilla yrityksillä, jotka toimivat satama-alueiden sisäpuolella, on omat turvallisuussuunnitelmat. Sataman omissa turvallisuussuunnitelmissa on huomioitu myös vaarallisten aineiden onnettomuudet. Suunnitelmia päivitetään ja ne pidetään ajantasalla.

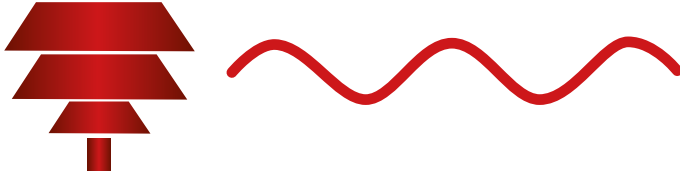
Kaikista Naantalin Sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista on tehtävä ennako- ilmoitus vähintään 24 tuntia ennen lastiyksikön tuomista satamaan. Tiettyihin luokkiin kuuluvien aineiden osalta on ennakkokyselyllä varmistettava tavaraerän kuljetusmahdollisuus kolme vuorokautta aikaisemmin. Kaikki yritykset jotka käsittelevät vaarallisia aineita tietävät ilmoitusmenettelyperiaatteen eikä vaarallisia aineita saa varastoida eikä säilyttää satama-alueella ilman sataman lupaa.

Prosessi	Onnettomuusskenaario	Vaarat
Vaarallisia aineita kuljettavan rekan tai irtoperän lastaus laivaan / purkaminen laivasta sekä siirtäminen kentällä	Säiliön tai irtoperän rikkoutuminen siirron yhteydessä tai kaatuminen rampilla	Alle jääminen tai mahdollinen kemikaalivuoto
Vaarallisten aineiden odotus alueilla	Säiliön tai irtoperän rikkoutuminen säilytyksen yhteydessä (esim. törmäys) tai laitevika (esim. venttiilivuoto)	Kemikaalivuoto tai tulipalo
	Rakennuspalo	Tulipalon vaaratekijät henkilökunnalle ja sammuttajille. Mahdollisten kemikaalien osallisuus tulipaloon.
	Laajamittainen varastopalo	Laajamittainen varastopalo uhkaa muita satama-alueella ja sen välittömässä läheisyydessä olevia rakennuksia ja aiheuttaa savuhaittoja.
	Laiivapalon sattuessa laiturissa, on vaarana palon leviäminen ja savukaasujen leviäminen lähialueille	

TOIMINTAOHJEET

YLEINEN VAARAMERKKI annetaan pelastustoiminnanjohtajan määräyksestä väestöhälyttimillä.

YLEINEN VAARAMERKKI on noin (1) minuutin kestävä vuoroin nouseva ja laskeva äänimerkki.



**YLEINEN
HÄTÄNUMERO**

112

VAARA OHI -merkki tarkoittaa yleistä vaaramerkkiä koskevan varoitustilan purkamista. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on poistunut.

VAARA OHI-merkki on minuutin mittainen tasainen, yhtäjaksoinen äänimerkki.



JOS OLET SISÄLLÄ

1. Sulje ovet, ikkunat ja pysäytä ilmastointi
2. Avaa radio ja toimi annettujen ohjeiden mukaan.
3. Käytä puhelinta vain mikäli itse olet välittömässä avun tarpeessa.
4. Jos tunnet kaasun hajua, hengitä kostean liinan läpi.
5. Pyri rakennuksen yläkerrokseen mikäli mahdollista

JOS OLET ULKONA

1. Siirry sisälle ja toimi yllä olevan ohjeen mukaan. Jos et pääse sisälle, tarkista tuulen suunta ja poistu kaasun alta sivutuuleen.
2. Pyri korkeimpaan maastokohtaan. Ylempänä on turvallisempaa.
3. Jos joudut kaasupitoiseen ilmaan, liiku rauhallisesti. Suojaudu hengittämällä kostean vaatteen läpi.

- **ÄLÄ POISTU ALUEELTA ILMAN VIRANOMAISEN LUPAA.**
- **NOUDATA OHJEITA JA ODOTA KUNNES VAARA ON OHI.**

Lisätietoja:

Naantalin Satama, Yrjö Vainiala, puh. +358 (0) 50 464 9915
www.portofnaantali.fi

Varsinais-Suomen pelastuslaitos puh. +358 (0)2 263 3111
www.vspelastus.fi