

TURVALLISUUSTIEDOTE SUURONNETTOMUUDEN VARALTA

Turun ratapihan lähialueen asiakkaille

VR-konserni ja Varsinais-Suomen pelastuslaitos ovat yhteistyössä laatineet tämän kotitalouksiin jaettavan turvallisuustiedotteen. Tiedotteessa kerrotaan

- millaisia vaaroja ratapihalla kuljetettaviin aineisiin liittyy
- miten tulee toimia onnettomuuden tapahduttua
- mistä saa lisätietoja.

Tiedotteella vahvistetaan myös, että Turun ratapihalle on laadittu vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain edellyttämä turvallisuus selvitys sekä pelastussuunnitelma, joita pidetään ajan tasalla.

Vaarallisia aineita kuljetetaan teollisuuden ja kaupan tarpeisiin

Vaarallisia aineita kuljetetaan Suomessa rautateitse vuosittain noin viisi miljoonaa tonnia. Kuljetukset perustuvat teollisuuden ja ulkomaan kaupan tarpeisiin. Turun ratapihan kautta kuljetetaan vuodessa vaarallisia aineita noin 500 000 tonnia. Valtaosa nestemäisistä aineista ovat syövyttäviä, joiden lisäksi kuljetetaan palavia nesteitä ja myrkyllisiä kaasuja.

Suuronnettomuuden todennäköisyys Turun ratapihalla on valtion rata-verkkoa hallinnoivan Liikenneviraston tekemän riskiarvioinnin mukaan vähäinen. Mahdollisen onnettomuuden seuraukset voivat kuitenkin olla vakavat. Edellä mainitusta syystä onnettomuuksien ehkäisyyn kiinnitetään erityistä huomiota.

Onnettomuuksia ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä ovat mm. vaunujen tekniset tarkastukset, kuljetusten ja tilapäisen säilytyksen säännöllinen valvonta, junien matkakuntoisuuden tarkastukset sekä henkilökunnan koulutus.

Viranomaiset ja VR-konserni ovat varautuneet onnettomuuksiin

Viranomaiset sekä VR-konserni varautuvat vaara- ja onnettomuustilanteisiin, koska niiden mahdollisuutta ei voida täysin sulkea pois. Pelastuslaki velvoittaa pelastuslaitoksia varautumaan suuronnettomuuksiin sekä

laatimaan ulkoisen pelastussuunnitelman, joka koskee mm. vaarallisten aineiden kuljetuksia sekä tilapäistä säilyttämistä ratapihoilla ja satamissa. Kemikaaliratapihojen osalta ylin lupaviranomainen on Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), joka valvoo toimintaa yhdessä muiden viranomaisten kanssa.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman Turun ratapihalle ja huolehtii sen ajantasaisuudesta. Suunnitelmassa kuvataan, miten pelastustoimet hoidetaan mahdollisen suuronnettomuuden tapahduttua. Suunnitelmassa ovat huomioituna mm. onnettomuuden vaaran leviämisen estäminen ja torjuminen mahdollisimman pienin vahingoin sekä vaara-alueen väestön varoittaminen ja turvaaminen. Ratapihan sisäinen pelastussuunnitelma sisältää ratapihalla toimivien ohjeet onnettomuuksien varalle.

Onnettomuuksien varalle laadittuja suunnitelmia harjoitellaan ja koulutetaan säännöllisesti yhteistyössä eri viranomaisten kanssa. Suuronnettomuusharjoituksia ratapihalla järjestetään kolmen vuoden välein.

Pelastuslaitos vastaa pelastustoiminnasta

- Varsinais-Suomen pelastuslaitos huolehtii ja vastaa
- pelastustoimintaan kuuluvista tehtävistä
 - väestön varoittamisesta vaara- ja onnettomuustilanteesta
 - pelastustoimen valvontatehtävistä suorittamalla palotarkastuksia ja muita valvontatehtävien edellyttämiä toimenpiteitä
 - pelastustointia koskevasta valituksesta ja neuvonnasta
 - alueensa maaöljy- ja alusöljyvahinkojen torjunnasta.

Lisäksi pelastuslaitos ylläpitää väestönsuojelun valmiutta siten kuin on säädetty pelastuslaissa sekä yhteensovittaa eri viranomaisten ja pelastustoimintaan osallistuvien tahojen tehtäviä.

Tätä tiedotetta laadittaessa on noudatettu sisäministeriön asetusta erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta. Tämä turvallisuustiedote on saatavilla myös Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen internet-sivuilla www.vspelastus.fi/turvallisuustiedotteet.

Tietoja kuljetettavien aineiden vaaroista

Aine	Ominaisuudet	Vaarat
Ammoniakki	Väritön, voimakkaasti pistävän hajuihin kuuluva kaasu.	Syttyvä kaasuna, myrkyllistä hengitettynä, voimakkaasti ihoa syövyttävää ja silmiä vaurioittavaa, erittäin myrkyllistä vesiliöille.
Fluoripihappo	Väritön, pistävän hajuihin kuuluva neste.	Voimakkaasti ihoa syövyttävää ja silmiä vaurioittavaa.
Fosforihappo	Väritön, lähes hajuton, kiinteä aine, vesiliuksesta siirappimainen neste.	Voimakkaasti ihoa syövyttävää ja silmiä vaurioittavaa.
Typpihappo	Väritön tai kellertävä neste, jolla on tukahduttava haju.	Hapettava sekä voimakkaasti ihoa syövyttävää ja silmiä vaurioittavaa.
Propani	Ilmaa raskaampi hajutettu kaasu.	Erittäin helposti syttyvä.

(Lähde: Työterveyslaitos, Onnettomuuden vaaraa aiheuttavat aineet -turvallisuusohjeet <http://www.ttl.fi/ova/>)

Lisätietoja

VR Transpoint

palvelupäällikkö Esko Korpinen, puh. 040 8630 397
turvallisuusneuvonantaja Arto Ojala, puh. 040 8634 237

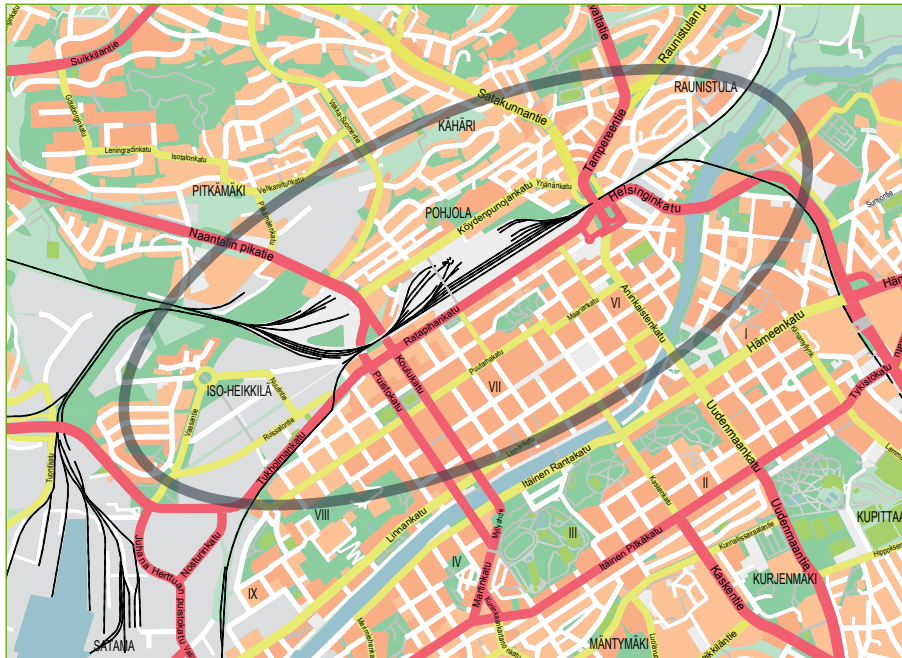
Pelastuslaitos

palotarkastaja Kari Kummunsalo, puh. 040 128 5340

Toiminta onnettomuustilanteessa

Ratapiha-alueen kartta

© Turun kiinteistöliikelaitos 2015



Turvallisuustiedote on jaettu ratapihan läheisyydessä asuville ja toimiville.

Jokaisen seudulla oleskelevan tulee noudattaa viranomaisten ohjeita ja määräyksiä onnettomuustilanteessa.

Onnettomuudesta tiedotetaan **yleisellä vaaramerkillä**.



Yleinen vaaramerkki tarkoittaa väestöä uhkaavaa välitöntä vaaraa. Yleinen vaaramerkki on nouseva ja laskeva minuutin kestävä äänimerkki.

Yleiseen vaaramerkkiin liittyy aina vaaratiedote. Se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään YLE:n, MTV3:n ja Nelosen teksti-TV:n sivulla 112 sekä televisio-ohjelmissa ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä. Tarvittaessa käytetään myös kaiutinautoja.

Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin

- Siirry sisälle. Pysy sisällä. Jos et pääse sisälle, pyri korkeampaan sivutuuleen ja korkeampaan maastokohtaan.
- Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointilaitteet.
- Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita.
- Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeudu.
- Jos tunnet kaasun hajua tai joudut kaasupitoiseen ilmaan, hengitä kostea vaatteiden läpi.
- Älä poistu alueelta ilman viranomaisten kehoitusta, ettet joutuisi vaaraan matkalla.



Vaara ohi -merkki tarkoittaa yleistä vaaramerkkiä koskevan varoitustilan purkamista. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on poistunut. Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen äänimerkki.



Kokeilumerkkiä käytetään hälytinjärjestelmien käyttökunnon testaukseen. Kokeilumerkki on 7 sekuntia pitkä tasainen äänimerkki.

Varsinais-Suomen alueella väestöhälyttimien kokeilu suoritetaan **joka kuukauden ensimmäisenä maanantaina klo 12**.