

**60°26'N 22°13'E**



# Turun Sataman turvallisuuustiedote

## TURUN SATAMAN PELASTUSORGANISAATIO JA ASIAANTUNTIJAT

Satama-alueella on ympärivuorokautinen valvonta. Vaarallisten aineiden onnettomuuden sattuessa toimitaan Sataman pelastussuunnitelman mukaisesti. Satama-alueella tapahtuvista onnettomuuksista ilmoitetaan aina ensimmäiseksi hätäkeskukseen (112), minkä jälkeen onnettomuudesta ilmoitetaan Sataman turvallisuuspäällikölle. Sataman henkilöstö toimii tarvittaessa pelastusviranomaisen apuna onnettomuustilanteessa.

Satamalla on käytössä omaa torjuntakalustoa tiettyihin onnettomuustilanteisiin. Torjuntamateriaali on tarkoitettu kaikkien satama-alueella työskentelevien käyttöön.

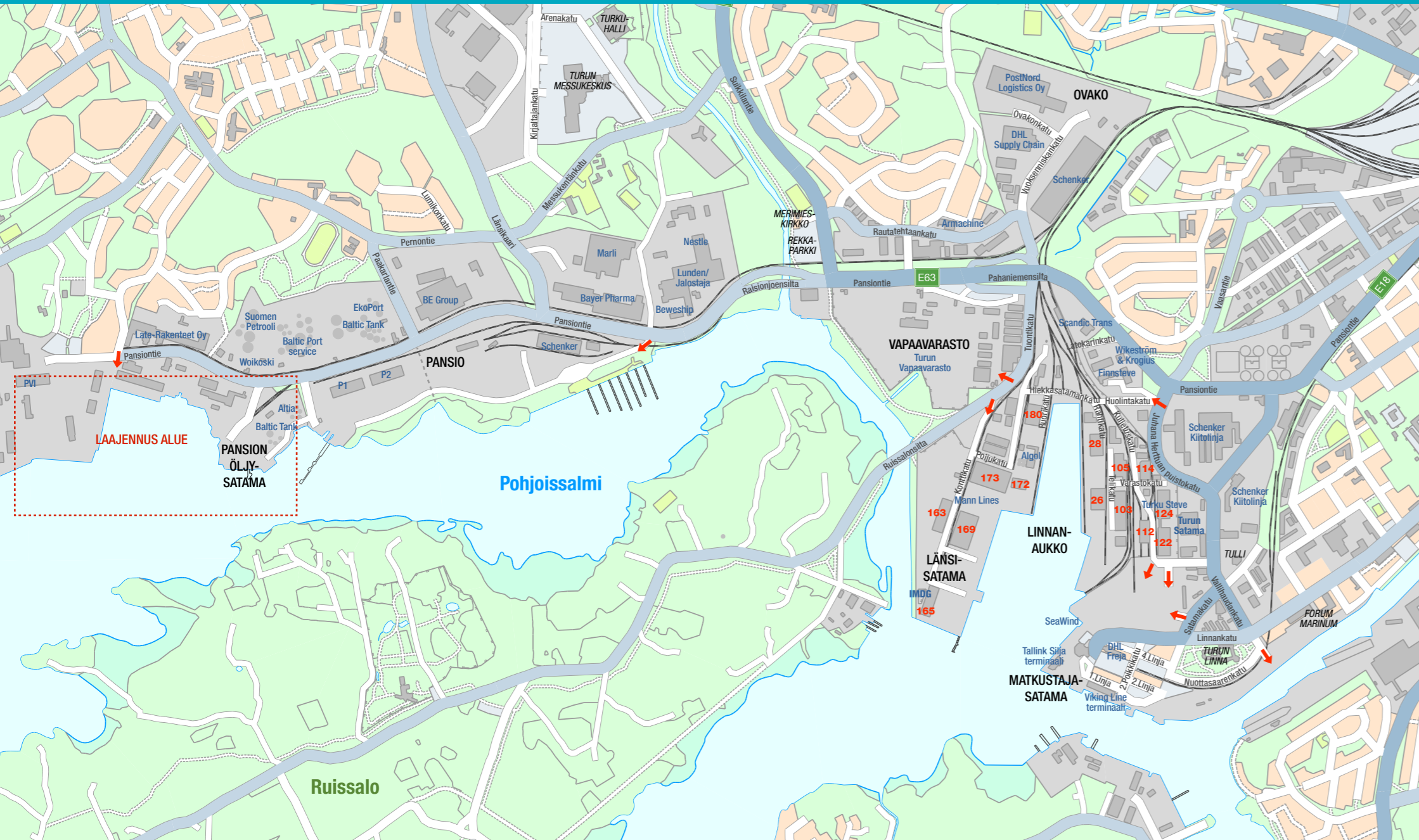
Satama-alueella toimii useita yrityksiä, jotka toimivat onnettomuustilanteissa omien pelastussuunnitelmien mukaisesti.

### Turun Sataman pelastusorganisaation yhteyshenkilöt

Toimitusjohtaja	Christian Ramberg	puh. 050 5533 100
Satamakapteeni/ turvallisuuspäällikkö	Kari Riutta	puh. 050 5533 123
Satamamestari/ turvallisuuspäällikön varahenkilö	Antti Pekanheimo	puh. 050 5533 125
Laatupäällikkö	Markku Alahäme	puh. 050 5533 109
Kunnossapitopäällikkö	Juhani Hyytiäinen	puh. 050 5533 174
Satamavalvonta		puh. 02 267 4122 puh. 02 267 4130 puh. 050 5533 130







## TURVALLISUUSTIEDOTTEEN TARKOITUS

Turun Sataman ulkoinen pelastussuunnitelma on Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen laatima pelastuslain (379/2011) 48 §:n mukainen asiakirja siinä mainitun kohteen alueella tapahtuvien onnettomuuksien torjumiseksi ja vahinkojen rajoittamiseksi.

Ulkoisista pelastussuunnitelmista säädetään pelastuslaissa (379/2011) ja sisäministeriön asetuksessa erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta (406/2011).

Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos on yhteistyössä Turun Satama Oy:n kanssa laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman Turun satama-alueelle, jossa on otettu huomioon vaarallisista aineista johtuvat suuronnettomuudet ja niiden mahdolliset vaikutukset väestöön ja ympäristöön.

Tiedottaminen pelastussuunnitelmasta toteutetaan jakamalla tämä turvallisuustiedote lähialueen asukkaille, yrityksille, laitoksille ja muille alueella toimiville organisaatioille sekä pitämällä tiedote näkyvillä Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen internetsivuilla. Väestölle tiedottaminen toteutetaan uudestaan, kun pelastussuunnitelmaan tehdään oleellisia muutoksia, kuitenkin vähintään viiden vuoden välein.

## ALUEEN TOIMINNAN KUVAUS

Turun Satama Oy on Turun kaupungin omistama osakeyhtiö, jonka tehtävänä on tuottaa vuokraus-, alus- sekä nosturi- ja kuljetuspalveluita asiakkailleen. Turun Satama on Suomen tärkeimpiä suuryksikkösatamia, jonka runkoliikenne muodostuu säännöllisestä linjaliikenteestä Itämeren alueen ja Keski-Euroopan satamiin. Tiheinä linjaliikenne on Skandinavian ja Saksan suuntaan. Tukholmaan on viisi läh-

töä päivittäin ja Saksaan lähtee useita vuoroja viikoittain. Tavaraliikenteen painopiste on rekka-, puoliperävaunu- ja konttiliikenteessä, joita kehitetään asiakkaiden toiveita ja tarpeita kuunnellen. Suuryksikköliikenteen lisäksi erityisesti Pansion alueella panostetaan neste- ja bulk-liikenteelle tarjottaviin palveluihin.

## Turun sataman osat ovat:

- matkustajasatama
- Linnanaukko
- Länsisatama ja
- Pansion satama.

Yhteensä kolmentoista roro-paikan Turun satama yhteistyökumppaneineen muodostaa meriliikenteen palvelukeskuksen, joka täyttää sekä laivaliikenteen tarpeet että elinkeinoelämän logistiset vaatimukset.

## VAARAA AIHEUTTAVAT KEMIKAALIT

Satama-alueen kautta kulkee, sekä siellä on varastoituna useita eri kemikaaleja tai näiden yhdisteitä. Kaikkien tuotteiden yksityiskohtaisia tietoja on mahdollista ilmoittaa, sillä valikoima on laaja ja voi myös muuttua nopeasti ajankohdan mukaan.

Kaikilla yrityksillä, jotka toimivat satama-alueiden sisäpuolella, on oma turvallisuussuunnitelmansa. Sataman omista turvallisuussuunnitelmissa on huomioitu myös vaarallisten aineiden onnettomuudet. Suunnitelmat päivitetään aina, kun siihen on aihetta.

Kaikista Turun Sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista on tehtävä ennakkoilmoitus vähintään 24 tuntia ennen lastiyskötön tuomista satamaan. Tiettyihin luokkiin kuuluvien aineiden osalta on ennakkokyselyllä varmistettava tavaraerän kuljetusmahdollisuus sataman kautta kolme vuorokautta aiemmin.

Kaikki yritykset, jotka käsittelevät vaarallisia aineita, tietävät ilmoitusmenettelyperiaatteen eikä vaarallisia aineita saa varastoida eikä säilyttää satama-alueella ilman Sataman lupaa. Satamassa siirtoja suorittavat ainoastaan operaattorit.

Vaarallisten kemikaalien aiheuttamat onnettomuudet eivät muodosta tyypiltään yhtenäistä ryhmää. Onnettomuustilanne riippuu siitä, onko häiriötilanne esimerkiksi nestemäinen vuoto, tulipalo tai kaasuvuoto. Vaarallinen aine on voinut olla osallisena myös onnettomuudessa, jossa ei ole tulipaloa eikä vuotoa.

## Vaaraa aiheuttavat prosessit ja onnettomuusskenaariot

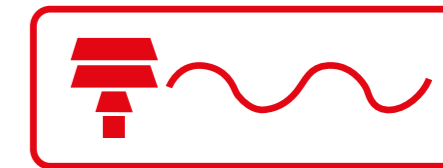
PROSESSI	ONNETTOMUUSKENAARIO	VAARAT
Kontin lastaus / purkamisen / siirtäminen	Kontin putoaminen ja rikkoutuminen laivaan/laivasta noston tai siirron yhteydessä	Kontin alle jääminen ja mahdollinen kemikaalien vuoto
Vaarallisten aineiden säilytys odotus- ja säilytysalueilla	Kontin rikkoutuminen säilytyksen yhteydessä	Kemikaalivuoto tai tulipalo
Vaarallisten aineiden kuljetukset ja siirrot satama-alueella	Kontin tai säiliön rikkoutuminen siirtämisen tai kuljetuksen yhteydessä	Kemikaalivuoto tai tulipalo
	Rakennuspallo	Tulipalon vaaratekijät henkilökunnalle ja sammuttajille. Mahdollisten kemikaalien osallisuus tulipaloon.
	Laajamittainen varastopalo	Laajamittainen varastopalo uhkaa muita sataman alueella olevia rakennuksia ja aiheuttaa savuhaittoja
Laivapalo laiturissa	Laiturissa olevan laivan tulipalossa saattaa palo suotuisissa tuuliolosuhteissa levitä läheisiin rakennuksiin	



## YLEINEN VAARAMERKKI

Yleinen vaaramerkki annetaan pelastustoiminnanjohtajan määräyksestä väestöhälyttimillä.

Yleinen vaaramerkki on noin 1 minuutin kestävä vuoroin nouseva ja laskeva äänimerkki.

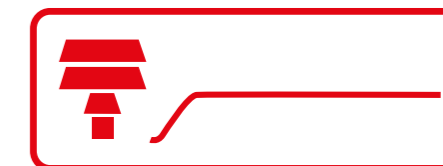


## Yleisen vaaramerkin kuultuaan väestön tulee:

- siirtyä sisätiloihin
- sulkea ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmanvaihto
- kuunnella radiota ja noudattaa annettavia ohjeita
- välttää puhelimen käyttöä viranomaisten yhteyksien varmistamiseksi
- alueilla, joilla on annettu yksityiskohtaiset suojautumisohejeet, noudattaa näitä
- poikkeusoloissa siirtyä välittömästi suojatiloihin.

## Vaara ohi -merkki

Vaara ohi -merkki tarkoittaa yleistä vaaramerkkiä koskevan varoitustilan purkamista. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on poistunut. Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen, yhtäjaksoinen äänimerkki.



## Vaaratiedote

Vaaratiedote täytyy antaa koko maassa molemmilla kansalliskielillä. Jos alueella asuu huomattava määrä sellaisia henkilöitä, joiden äidinkieli on muu kuin jompikumpi kansalliskielistä, on tiedote hyvä antaa myös heidän kielellään ja/ tai englannin kielellä.

Vaaratiedote välitetään valtakunnallisesti radiossa. Vaaratiedotteen antava viranomainen voi päättää, että vaaratiedote välitetään myös televisiossa. Vaaratiedotepohja on esitännyt tiedote, joka nopeuttaa vaaratiedotteen laatimista.