

SÄKERHETSMEDELAND E VID STOROLYCKA

För invånarna i närheten av bangården i Åbo

VR-koncernen och Egentliga Finlands räddningsverk har i samarbete gjort upp detta säkerhetsmeddelande som delas ut till hushållen. I meddelandet finns information om

- hurdana faror de ämnen som transporteras på bangården ger upphov till
- hur invånarna ska agera om en olycka sker
- var det erbjuds ytterligare information.

Med meddelandet bekräftas även att en säkerhetsutredning enligt lagen om transport av farliga ämnen och en räddningsplan som hålls uppdaterade har gjorts upp för bangården i Åbo.

Farliga ämnen transporteras för industrins och handelns behov

Årligen transporteras cirka fem miljoner ton farliga ämnen längs järnvägen i Finland. Transporterna sker enligt industrins och utrikeshandelns behov. Via bangården i Åbo transporteras årligen cirka 500 000 ton farliga ämnen. Största delen av de flytande ämnena är frätande, men även eldfarliga vätskor och giftiga gaser transporteras.

Enligt en riskbedömning gjord Trafikverket som förvaltar statens bannät är sannolikheten för en storolycka på Åbo bangård liten. Följderna av en möjlig olycka kan dock vara allvarliga. Av ovan nämnda orsak fästs särskild vikt vid förebyggandet av olyckor.

Olycksförebyggande åtgärder är bl.a. tekniska granskningar av vagnarna, en regelbunden övervakning av transporterna och den tillfälliga lagringen, granskningar av tågens reseduglighet samt personalutbildningar.

Myndigheterna och VR-koncernen är förberedda om en olycka sker

Både myndigheterna och VR-koncernen har förberett sig på olyckor, eftersom olycksrisken inte helt kan uteslutas. Räddningslagen förpliktar räddningsverken att förbereda sig på storolyckor samt

att göra upp en extern räddningsplan som gäller bl.a. transport av farliga ämnen och tillfällig lagring av dessa på bangårdar och i hamnar. Den högsta tillståndsmyndigheterna för kemikaliebangårdarna är Trafiksäkerhetsverket (Trafi) som övervakar verksamheten i samarbete med andra myndigheter.

Egentliga Finlands Räddningsverk har gjort upp en extern räddningsplan för bangården i Åbo och ser till att den hålls uppdaterad. I planen beskrivs hur räddningsåtgärderna tas om hand vid en möjlig storolycka. I planen har man beaktat bl.a. åtgärder för att hindra faran från att sprida sig och att avvärja den med så små skador som möjligt samt för att varna och skydda befolkningen i farområdet. Bangårdens interna räddningsplan innehåller anvisningar vid olyckor för personer verksamma i bangårdsområdet.

Regelbundna övningar och utbildningar tillsammans med olika myndigheter utförs för de uppgjorda planerna. Storolycksövningar ordnas med tre års mellanrum på bangården.

Räddningsverket ansvarar för räddningsverksamheten

Egentliga Finlands räddningsverk tar hand om och ansvarar för

- uppgifter som gäller räddningsverksamheten
- att varna befolkningen vid faror och olyckor
- räddningsväsendets tillsynsuppdrag genom att utföra bankinspektioner och andra åtgärder som tillsynsupdraget förutsätter
- information och rådgivning om räddningsverksamheten
- bekämpning av petroleum- och fartygsoljaolyckor.

Dessutom upprätthåller räddningsverket beredskapen för befolkningsskydd på det sätt som stadgas i räddningslagen och samordnar de olika myndigheternas och räddningsdeltagarnas verksamheter.

Detta meddelande har gjorts upp enligt Inrikesministeriets förordning om externa räddningsplaner för objekt som medför särskild risk. Detta säkerhetsmeddelande finns även på Egentliga Finlands räddningsverks webbplats <http://www.vspelastus.fi/sv/sakerhetsmeddelanden>.

Information om farorna som de transporterade ämnena orsakar

Ämne	Egenskaper	Faror
Ammoniak	Färglös gas med kraftigt stickande lukt.	Antändlig som gas, giftig vid inandning, kraftigt frätande på huden och skadligt för ögonen, mycket giftigt för vattenorganismer.
Fluorkiselsyra	Färglös vätska med stickande lukt.	Kraftigt frätande på huden och skadligt för ögonen.
Fosforsyra	Färglös, nästan luktfri, fast ämne, sirapsaktig vätska som vattenlösning.	Kraftigt frätande på huden och skadligt för ögonen.
Salpetersyra	Färglös eller gulaktig vätska med en kvävande lukt.	Oxiderande och kraftigt frätande på huden och skadligt för ögonen.
Propan	En gas tyngre än luften med tillsatt doft.	Mycket lättantändlig.

(Källa: Arbetshälsoinstitutet, Ämnen som medför olycksrisk – säkerhetsanvisningar <http://www.ttl.fi/ova/>)

Mer information

VR Transport

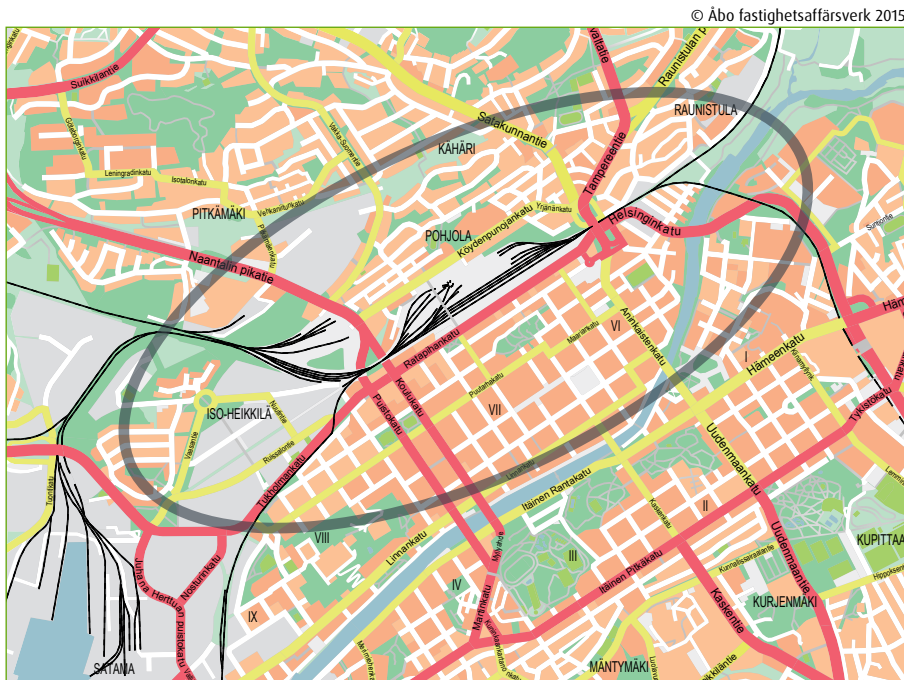
Servicechef Esko Korpinen, tfn 040 8630 397
Säkerhetsrådgivare Arto Ojala, tfn 040 8634 237

Räddningsverket

Brandinspektör Kari Kummunsalo, tfn 040 128 5340

Åtgärder vid en olycka

Karta över bangården



Säkerhetsmeddelandet har delas ut till de som bor och verkar i närheten av bangården.

Alla som vistas i området ska efterfölja myndigheternas anvisningar och bestämmelser vid olycksfall.



Olyckan meddelas med den **allmänna farosignalen**.

Den allmänna farosignalen innebär en omedelbar fara som hotar befolkningen. Den allmänna farosignalen är en stigande och sjunkande ljudsignal i en minut.

Den allmänna farosignalen åtföljs alltid av ett varningsmeddelande. Det läses upp på alla radiokanaler och visas på YLEs, MTV3:s och Nelonens textteve på sida nummer 112 samt i teveprogrammen längst upp i rutan som löpande text. Vid behov används även högtalarbilar.

Gör så här om du hör den allmänna farosignalen

- Gå in. Håll dig inomhus. Om du inte kan gå in ska du försöka nå högre liggande sidovindar och en högre punkt i terrängen.
- Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar.
- Sätt på radion och vänta lugnt på anvisningar.
- Undvik att använda telefon för att inte orsaka att linjerna blockeras.
- Om du känner gaslukt eller om du tvingas vistas i gashaltig luft ska du andas in genom ett fuktigt klädesplagg.
- Avlägsna dig inte från området annat än på uppmaning av myndigheterna, annars kan du bli utsatt för fara på vägen.



Faran över -signalen innebär att situationen som den allmänna farosignalen gällde har upphört. Den är en anmälan över att hotet eller faran har avlägsnats. Faran över-signalen är en jämn ljudsignal i en minut.



Provningssignalen används för att testa att larmsystemet är funktionsdugligt. Provningssignalen är en jämn signal på 7 sekunder.

I Egentliga Finland testas befolkningslarmet **den första måndagen varje månad kl. 12**.