



Säkerhetsservicen/Riskhanteringen

RÄDDNINGSVÄGAR

Dessa anvisningar ska efterföljas inom verksamhetsområdet för Egentliga Finlands räddningsverk

Grunder för anvisningarna: Räddningslagen 379/2011, 11§

Byggbestämmelsesamlingen E1: 11.1.1, 11.2.1.

Allmänt:

Räddningsvägar är körvägar eller andra körförbindelser som används av utryckningsfordon, då eldsvådor inträffar eller i andra nödlägen, för att utryckningsfordonen ska kunna komma tillräckligt nära byggnader eller släckvattentag

Tekniska krav på räddningsvägar:

I bostadsbyggnader med högst åtta våningar kan den ena utgången ersättas med en reservutgång genom vilken räddning är möjlig på egen hand eller med hjälp av räddningsverkets insatser. Som reservutgång kan en ändamålsenligt placerad balkong eller fönsteröppning användas. **I byggnader med flera än tre våningar ska det säkerställas att räddningsverkets lyftutrustning kan komma tillräckligt nära reservutgången till alla bostäder.** En källarvåning som är belägen ovanpå markytan tolkas i brandteknisk mening som en våning. Sjuktransportfordon ska i alla byggnader beredas möjlighet att komma i närheten av trapphuset eller en annan ingång.

Minimikrav på räddningsvägar:

- bredd 3,5 m
- fri körhöjd 4,3 m
- inre svängradie 5,5m
- yttre svängradie 12m
- bärighet 32 t (axelvikt max. 11 t)
- bärighet under stödfot 250 kN/m²
- platsens bredd 6 m
(optimalt avstånd från byggnaden ca 5 m)
- uppställningsplatsens lutning högst 7 grader

Maximimått på räddningsbilar:

- bredd 2,6 m
- stödfötter (utbredda) 6,0 m
- längd 12 m
- höjd 3,8 m
- totalvikt 32 t
- axelvikt 11 t
- bommens räckvidd i sidled max. 15 m

Minimikrav på rutter för sjuktransportbilar:

- bredd 3 m
- fri passagehöjd 3 m

yttre svängradie 7 m

totalvikt 3,5 t

En räddningsväg kan vara belagd med stenbeläggning, asfalt, stensmjöl eller sten med gräsfog. Gräsmatta e.dyl med förstärkt grund lämpar sig inte som beläggning på en räddningsväg (vinterunderhåll utförs inte). Räddningsvägarna till tomterna och de planerade uppställningsplatserna för räddningsfordon ska finnas angivna på en separat ritning över räddningsvägarna, bilaga 1 (skala 1:500). Ritningen fogas till bygglovsritningarna, räddningsplanen samt bruks- och serviceanvisningarna för byggnaden.

Markering av räddningsvägar i fastigheter:

Med tanke på räddningsvägens användbarhet är det mycket viktigt att de som bor, arbetar eller tillfälligt vistas i en fastighet känner till var räddningsvägen finns. Därför ska en ritning över räddningsvägarna sättas upp på anslagstavlan i trapphuset eller i andra motsvarande lokaliteter.

Räddningsverket rekommenderar att en separat informationstavla sätts upp för fyra eller fler byggnader som är belägna på en och samma tomt. Av informationstavlan ska framgå bl.a. byggnadens läge, trapphus, gatuadresser, gårdsvägar och platsen "du är här" samt de egentliga räddningsvägarna. Eventuella tyngdbegränsningar för körlederna ska finnas angivna på informationstavlan. Informationstavlan gör det lättare för räddningspersonalen att hitta, och på samma gång når hjälpen betydligt snabbare fram till platsen. Informationstavlor ska placeras i början av de vägar som ansluter sig till tomten.

Infarten till räddningsvägarna ska markeras med en tvåspråkig tillägsskylt enligt vägtrafikförordningen. Om skyltar enligt äldre modell har använts, behöver de inte bytas ut.

Skylt: "Räddningsväg"

Skylt: "Tyngdbegränsning"

Rekommendation: "Informationstavla"

Grunder för föreskrifterna:

Inrikesministeriets förordning om märkning av räddningsvägar nr 1384/2003

Vid dimensioneringen av tillägsskyltar tillämpas de dimensioneringsprinciper för tillägsskyltar som anges i Vägförvaltningens typritningar för vägmärken (TIEL 2131908).

En körrutt som endast uppfyller dimensioneringen för sjuktransportfordon markeras inte med en skylt för räddningsväg utan märks vid behov ut på informationstavlan. Alla däckkonstruktioner ska markeras med skyltar om tyngdbegränsning.

Underhåll av räddningsvägar:

Fastigheterna ska se till att räddningsvägarna är i ändamålsenligt skick året om. **Räddningsvägarna ska alltid hållas fria från alla hinder**, såsom parkerade bilar, betonghinder, snö osv. Räddningsvägarna ska vid behov sandas vintertid, i synnerhet om det finns betydande höjdskillnader. På det sättet säkerställs att tunga räddningsfordon med säkerhet kan nå fram till byggnaden.

Bilaga: Ritning av räddningsväg (modell)

Källor:

Egentliga Finlands räddningsverks tidigare anvisningar om räddningsvägar

Helsingfors räddningsverks anvisningar om räddningsvägar

Mellersta Nylands räddningsverks anvisningar om räddningsvägar.