



PELASTUSTIET

Tätä ohjetta on noudatettava Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen toiminta-alueella

Säädösperusta: Pelastuslaki 379/2011, 11§
Rakennusmääräyskokoelma E1: 11.1.1, 11.2.1.
Sisäasiainministeriön asetus pelastustien merkitsemisestä, 1384/2003

Yleistä:

Pelastustie on ajotie tai muu ajoyhteys, jota käyttäen hälytysajoneuvot pääsevät tulipalon sattuessa tai muussa hätätilanteessa riittävän lähelle rakennusta, rakennelmaa ja sammutusvedenottoaikoja. Pelastustie terminä on ollut rakentamismääräyksissä vuodesta 1997. Vuosien 1976 – 1997 välisenä aikana pelastustie on kulkenut rakentamismääräyksissä termillä palotie. Pelastustien merkitsemisestä on säädetty asetuksella vuonna 2003.

Pelastustien tekniset vaatimukset:

Enintään kahdeksankerroksisissa asuinrakennuksissa toinen uloskäytävä voidaan korvata varatiellä, jonka kautta pelastautuminen on mahdollista omatoimisesti tai pelastuslaitoksen toimenpitein. Varatienä voidaan käyttää tarkoituksenmukaisesti sijoitettua parveketta tai ikkunaa. **Yli kolmekerroksisissa rakennuksissa on varmistettava pelastuslaitoksen nostokaluston pääsy riittävän lähelle kunkin asunnon varatietä.** Maanpäällinen kellarikerros tulkitaan paloteknisessä mielessä kerrokseksi. **Muissakin rakennuksissa sammutus- ja pelastustyön tarpeet voivat tapauskohtaisesti edellyttää pelastustien suunnittelua rakennuksen läheisyyteen.** Sairaankuljetusajoneuvon tulee päästä kaikissa rakennuksissa porrashuoneen tai muun sisäänkäynnin läheisyyteen.

Pelastustien vähimmäisvaatimukset:

- leveys 3,5 m
- vapaa-ajokorkeus 4,3 m
- sisäkaarteiden säde 5,5 m
- ulkokaarteiden säde 12m
- kantavuus 32 t (akselipaino enintään 11 t)
- kantavuus tukijalan alla 250 kN/m²
- toimintapaikan leveys 6 m (optimietäisyys rakennuksesta n. 5 m)
- toimintapaikan kaltevuus pituussuunnassa enintään 7 astetta

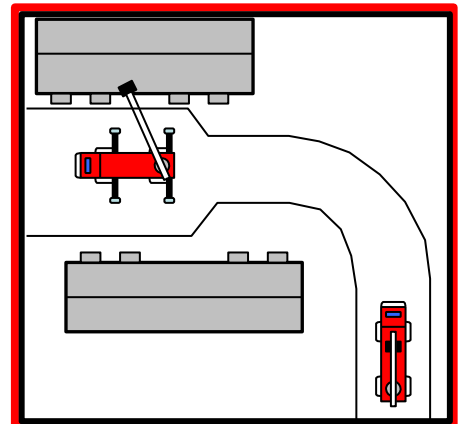
Pelastusauton enimmäismittoja:

- leveys 2,6 m
- tukijalat levitettynä 6,0 m
- pituus 12 m
- korkeus 3,8 m
- kokonaispaino 32 t
- akselipaino 11 t
- puomin ulottuma sivulle enintään 15 - 18m, tällä kohdalla sivulla korkeus ulottuma on 24 m. Ulottuma on varmistettava kohdekohtaisesti.

Sairaankuljetusajoneuvoreitin vähimmäisvaatimukset:

- Leveys 3 m
- Vapaankulkuaukon korkeus 3 m
- ulkokaarteiden säde 7 m
- kokonaispaino 3,5 t

Pelastustien päällysteenä voi olla kivetys, asfaltti, betoni, kivituhka tai nurmikivi. Nurmikko tms., jonka perusta on vahvistettu, ei sovellu pelastustien päällysteeksi, koska talvikunnossapito ei toteudu.



Tontin pelastustiet ja suunnitellut pelastusajoneuvojen toimintapaikat pitää esittää erillisessä pelastustiepiirroksessa, liite 1 (mittakaava 1:500). Piirros liitetään rakennuslupapiirustuksiin, pelastussuunnitelmaan sekä rakennuksen käyttö- ja huolto-ohjeeseen.



Pelastustien merkitseminen kiinteistössä:

Pelastustien käyttökelpoisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että pelastustien sijainti on kiinteistössä asuvien, työskentelevien ja tilapäisesti asioivien tiedossa. Tästä syystä porrashuoneiden tms. tilojen ilmoitustaululle on sijoitettava piirros pelastustiestä.

Pelastuslaitos suosittelee, että neljälle tai useammalle samalla tontilla sijaitsevalle rakennukselle asennetaan erillinen tonttiopastetaulu. Opastetauluissa ilmenee mm. rakennuksen sijainti, porrashuoneet, katuosoitteet, pihatiet alueella ja "olet tässä" – paikka sekä varsinaiset pelastustiet. Lisäksi ajovyölien mahdolliset painorajoitukset merkitään opastetauluun. Opastetaulu helpottaa pelastushenkilöstöä kohteen löytämisessä ja samalla nopeuttaa merkittävästi avun saapumista paikalle. Opastetaulut sijoitetaan tontin liittymäteiden alkupäähän.

Pelastusteiden sisäänajoreitit on merkittävä tieliikenneasetuksen mukaisella kaksikielisellä lisäkilvellä. Mikäli vanhanmallisia kylttejä on käytetty, niitä ei vaadita vaihdettavaksi.

"Pelastustie" -kilpi

"Painorajoitus" -kilpi

**"Opastetaulu" –
malli**

Säädösperusta:
Sisäasianministeriön asetus pelastustien merkitsemisestä nro 1384/2003
Lisäkilven mitoituksessa sovelletaan Tiehallinnon liikennemerkkipiirustuksissa (TIEL 2131908) esitettyjä lisäkilpien mitoitusperiaatteita

Vain sairaankuljetusauton mitoituksen täyttävää ajoreittiä ei merkitä pelastustiekilvellä vaan se merkitään tarvittaessa opastetauluun. Kaikki kansirakenteet, joille on ajoyhteys, on merkittävä tarvittavilla painorajoituskylteillä.

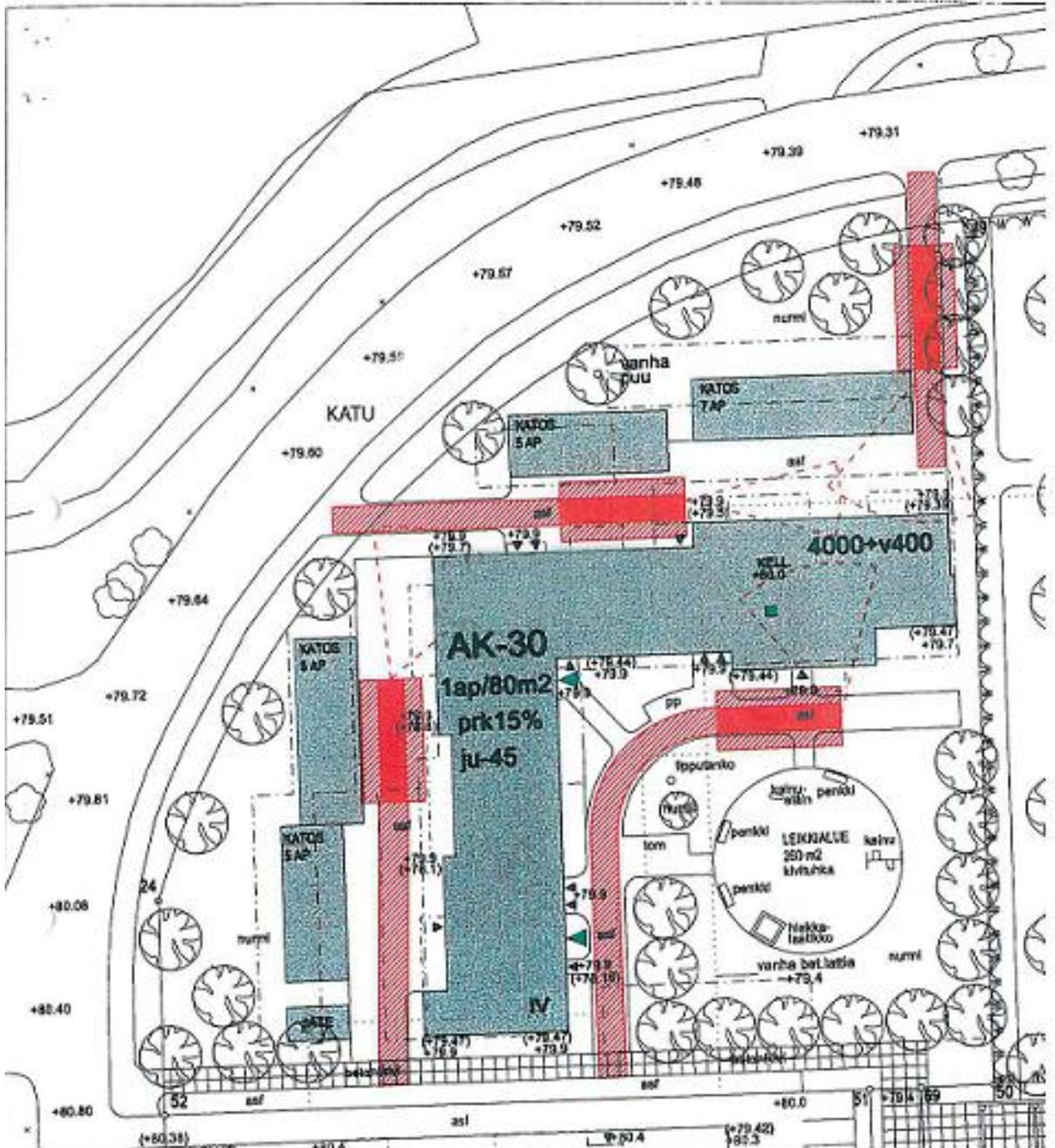
Pelastustien kunnossapito:

Kiinteistön on huolehdittava, että pelastustiet ovat asianmukaisessa kunnossa ympäri vuoden. **Pelastustie on aina pidettävä vapaana kaikista esteistä**, kuten pysäköidyistä autoista, betoniesteistä, lumesta, jne. Pelastustie hiekoitetaan talvikausina, varsinkin jos pelastustien osuudella on merkittäviä korkeuseroja.

Jos liikennettä on tarpeen estää pelastustiellä, ajoesteeksi käy vain kolmioavaimella avattava ajoeste (Kolmioavainlukitus 10 mm:n yleismallisella kolmioavaimella). Ajoesteet esitetään pelastustiesuunnitelmassa / asemapiirroksessa.



Pelastustien toimivuus on huomioitava myös esim. kiinteistön korjaus tai laajennustöissä tai piha muutoksissa, jos ne vaikuttavat varateiden tai pelastusteiden käytettävyyteen. Pelastustie- / varatiejärjestelymuutokset on hyväksyttävä viranomaisilla. Pelastustien toimivuus testataan tarvittaessa pelastuslaitoksen kalustolla ennen rakennusvalvontaviranomaisen käyttöönotto katselmusta.



K. määryt	Korttelitila	Talustilava	Väärönneisto-antenniväestö-alue	
Rakennustamero			Pöytäkuja	Jokioja
UUDISRAKENNUS			LIITE PÄÄPIIRUSTUKSIIN	
	Rakennustehde		Skala	Mittakaava
			PELASTUSTIET	
			1:500	
			Suunnittelija	Työnumero
			ARK	Rakennusmaa
			Määritys	Tuote
			Pvm	Hv.
			Tark.	Mit.

Lähteet:
 Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen vanhat pelastustie -ohjeet
 Helsingin pelastuslaitoksen pelastustie -ohje
 Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen pelastustie -ohje.